

Rijswijk

2e Werkgroep

4 maart 2025



Opening



PROGRAMMA

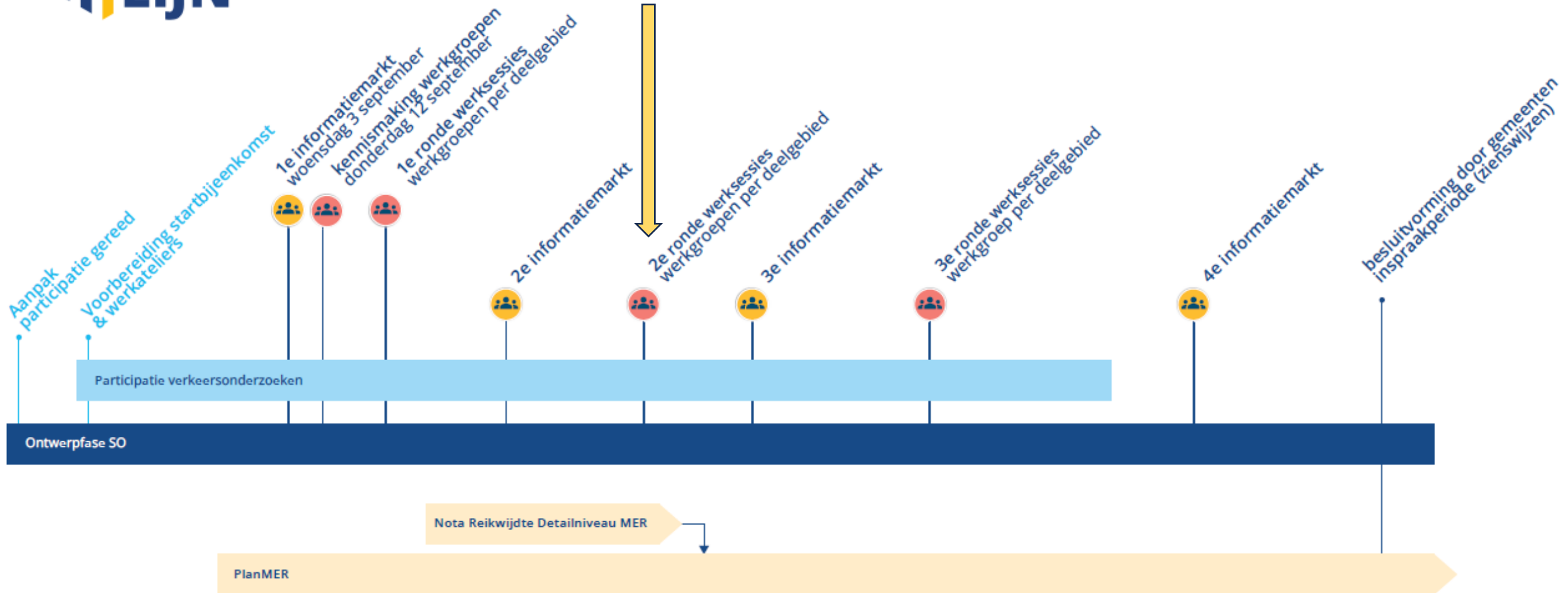
19.30 uur	Opening en welkom
19.35 uur	Korte terugblik & voortgang/planning
19.40 uur	Verkennen oplossingsmogelijkheden deel 1 Rijswijk/Leidschendam-Voorburg
20.25 uur	-- Pauze --
20.30 uur	Verkennen oplossingsmogelijkheden deel 2 Rijswijk
21.15 uur	Wrap-up
21.30 uur	Einde

Korte terugblik & voortgang/planning

- Terugblik 10 december
- Waar gaan we het wel en niet over hebben vanavond?
- Wat doen we met de resultaten?
- Waar staan we in het proces

NB: Alle beelden in de presentatie zijn in concept en nog aan bewerking onderhevig. Input vanuit deze en andere werkgroepen worden hierin ook nog verwerkt indien mogelijk.

Waar staan we in het proces



wat komt aan bod vanavond... deel 1

Onderwerp	Omschrijving
1 – Halte posities Geestbrug	✓ Twee éénrichtingshaltes aan weerszijden van de Geestbrug
2 – Kruising Geestbrugweg / Cromvlietkade/Geestbrugkade	✓ Veilig oversteken voor fietsers en voetgangers
3 – Kruising Prinses Mariannelaan / Hoekweg	✓ Veilig oversteken voor fietsers en voetgangers

wat komt aan bod vanavond... deel 2

Onderwerp	Omschrijving
1 - Dwarsprofiel Geestbrugweg	✓ Wat is er veranderd t.a.v. het eerdere schetsontwerp ✓ Wat zijn de voor- en nadelen? ✓ Zoektocht tussen groen, parkeren en bovenleidingsmasten
2 - Oversteekbaarheid Geestbrugweg	✓ Veilig oversteken voor fietsers en voetgangers
3 - Parkeren	✓ Waar vervallen parkeerplaatsen, hoeveel en waarom? ✓ Zoektocht naar compensatie parkeerplaatsen ✓ Groen vs. parkeren

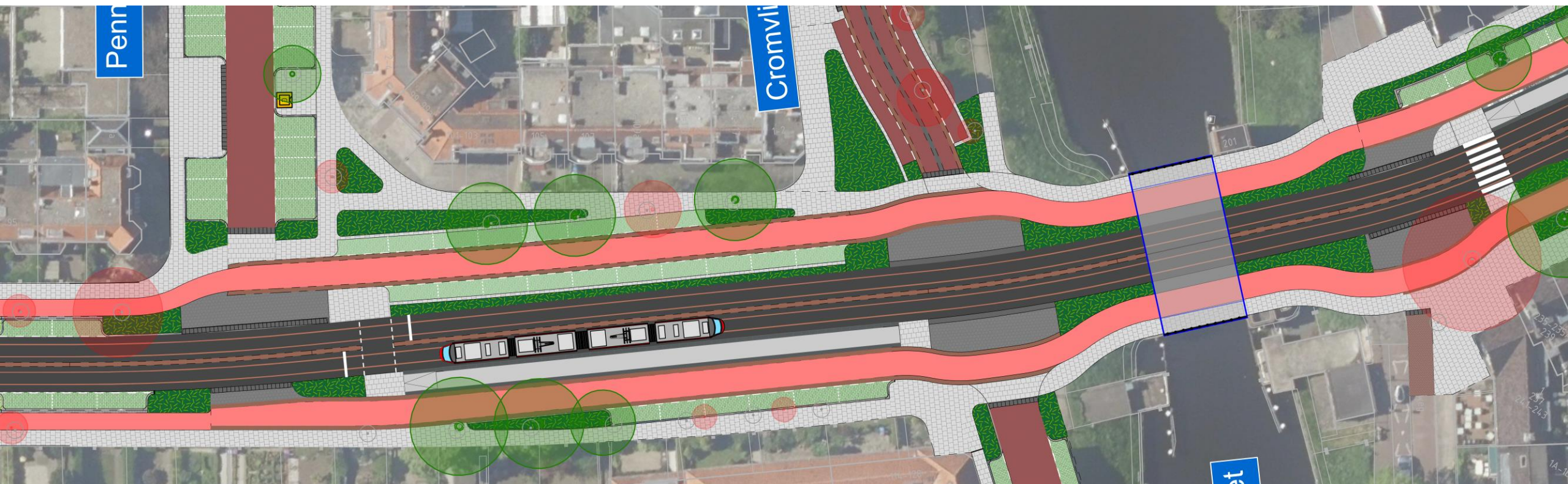


Schetsontwerp haltes Geestbrug



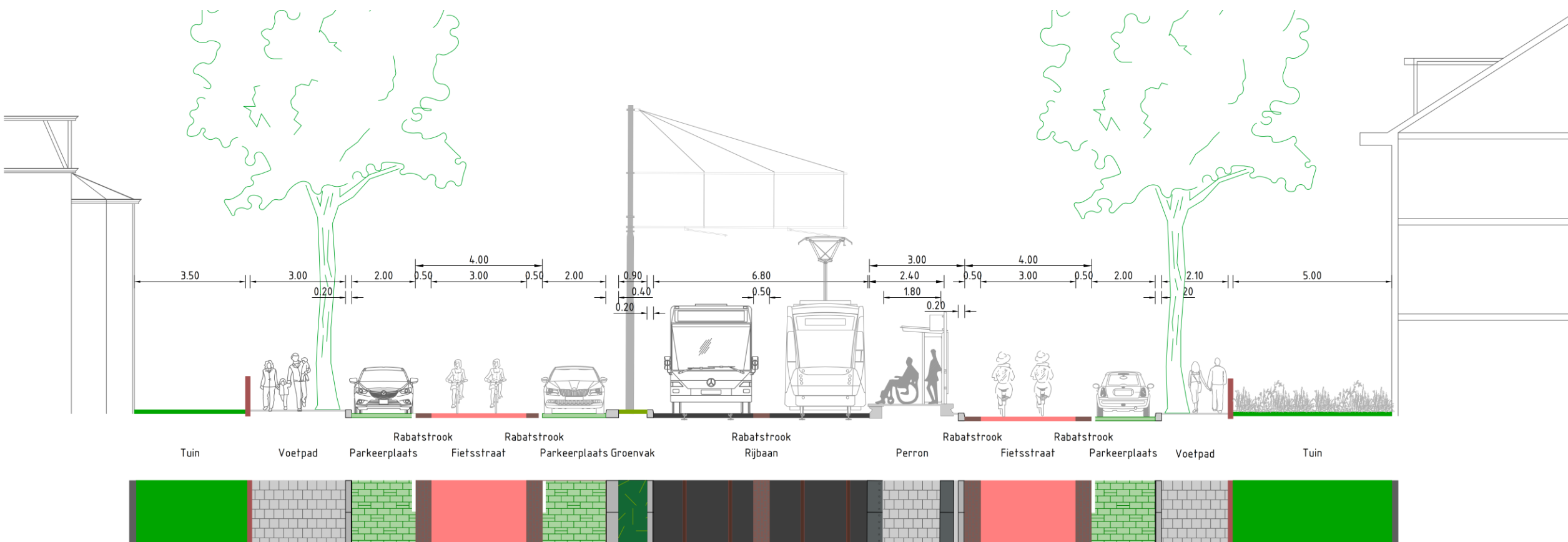
Schetsontwerp halte Geestbrug Rijswijk

- Haltepositie omgedraaid t.o.v. eerste schetsontwerp 2023
- Fietsstraat t.b.v. bereiken 6 langspaarkeervakken
- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is



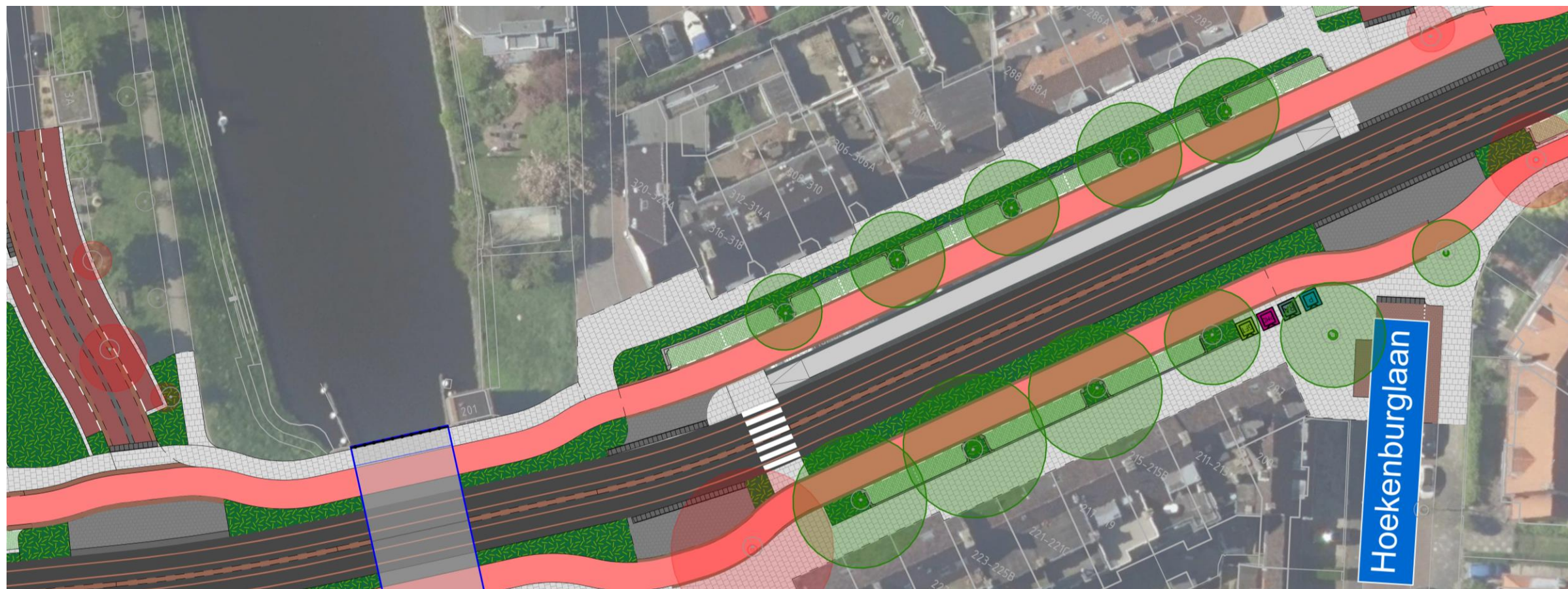
Schetsontwerp halte Penninglaan

- Haltepositie omgedraaid
- Fietsstraat t.b.v. bereiken langsparkeervakken
- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is



Schetsontwerp haltes Geestbrug Leidschendam-Voorburg

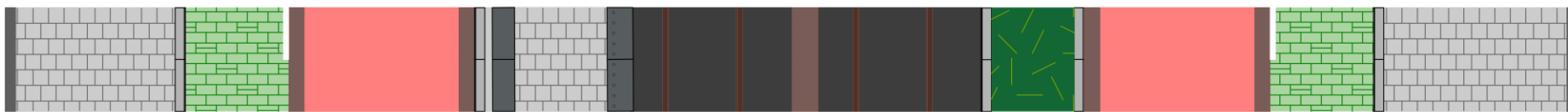
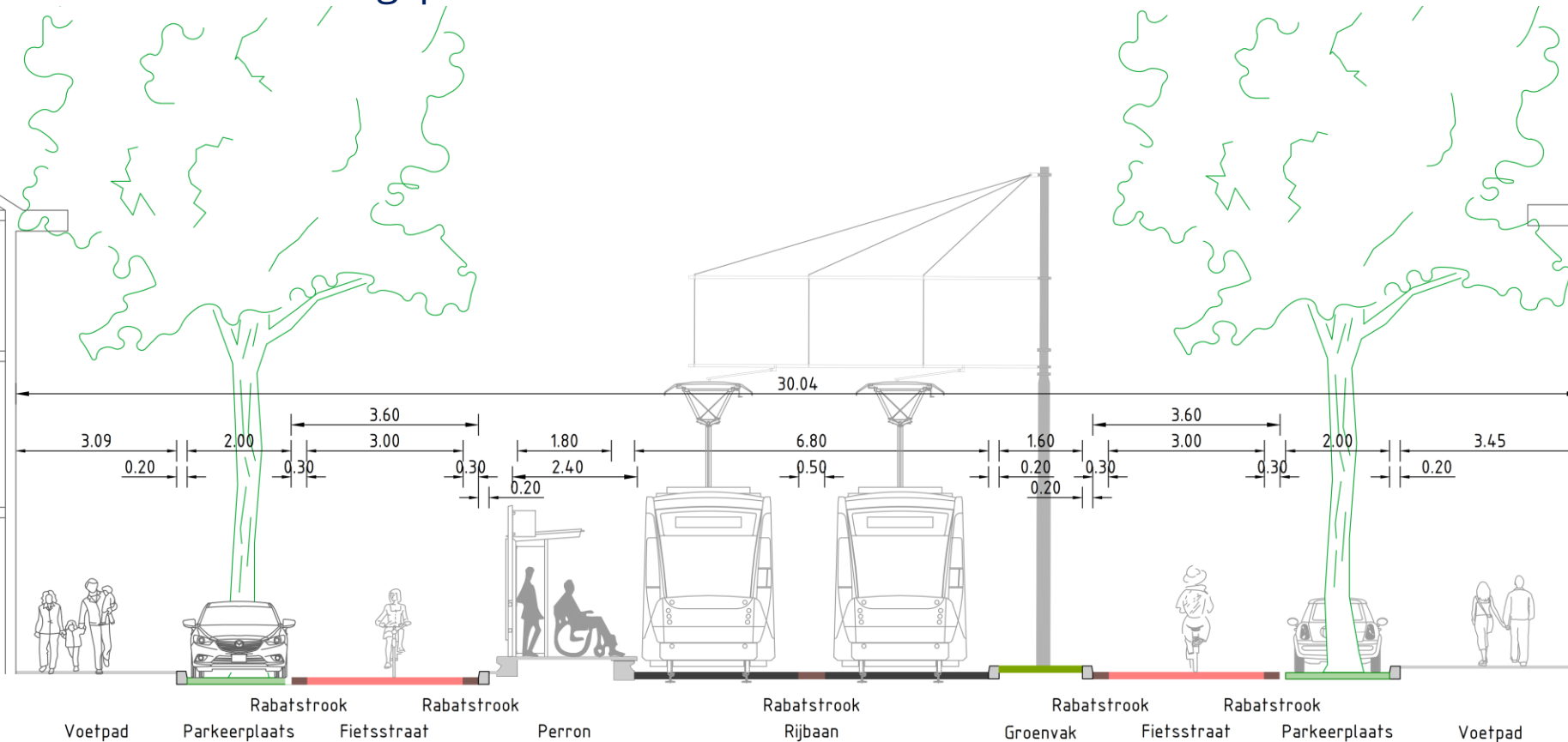
- Haltepositie omgedraaid
- Fietsstraat t.b.v. bereiken langspareervakken
- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is
- Behoud van bomen



Schetsontwerp halte Hoekenburglaan

- Haltepositie omgedraaid
- Fietsstraat t.b.v. bereiken langspareervakken

- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is
- Behoud van bomen



Parkeren

nabij halte Hoekweg-Hoekenburglaan

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal bestaande parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen ontwerp	Vershil parkeerplaatsen
Hoekweg-Hoekenburglaan	19 st. (schuinparkeren)	6 st. (langsparkeren)	-13 st.
Agrippinastraat-Geestbrug	9 st. (langsparkeren)	10 st. (langsparkeren)	+1 st.
Agrippinastraat	8 st. (haaksparkeren)	6 st. (haaksparkeren)	-2 st.
Pr. Mariannelaan tussen Hoekenburglaan-Binckhorstlaan	9 st. (langsparkeren)	13 st. (langsparkeren)	+4 st.
Totaal	45 st.	35 st.	-10 st.

Schetsonwerp halte Geestbrug Hoekweg-Hoekenburglaan

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal kappen ontwerp	Aantal te planten bomen ontwerp	Verskil
Hoekweg	1 st.	1 st.	0 st.
Agrippinastraat	1 st.	2 st.	+1 st.
Hoekenburglaan	2 st.	1 st.	-1 st.
Pr. Mariannelaan tussen Hoekenburglaan-Binckhorstlaan	1 st.	2 st.	+1 st.
Totaal	5 st.	6 st.	+1 st.

Schetsontwerp Rijswijk parkeren en bomen

	Aantal bestaande parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen ontwerp	Verschil parkeerplaatsen
Totaal	141 st.	130 st.	-11 st.

	Aantal kappen ontwerp	Aantal te planten bomen ontwerp	Verschil
Totaal	55 st.	44 st.	-11 st.

Inrichting Cromvlietkade

- Uitbuigen bestaande rijbaan
- Recht tegenover de Geestbruggade
- Inritconstructie overgang van 30 km/h naar 50 km/h
- Behoud langspaarkeervakken



Inrichting Cromvlietkade



Inrichting Geestbrugkade

- Bestaande rijbaan blijft gehandhaafd
- Inrichting erftoegangsweg 30 km/h
- Recht tegenover de Cromvlietkade
- Inritconstructie overgang van 30 km/h naar 50 km/h
- Drie extra parkeervakken realiseren op bestaande fietssuggestiestrook



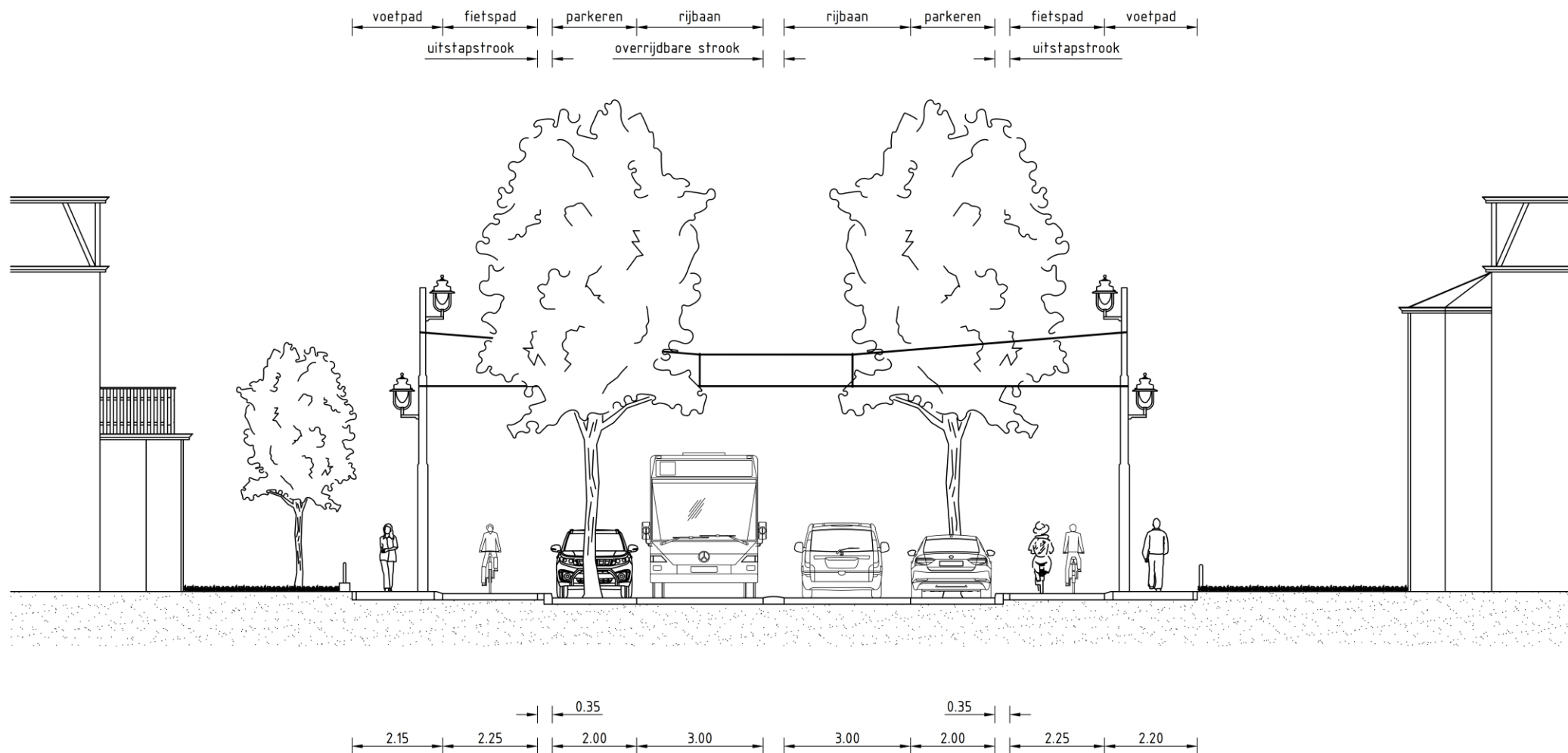
Pauze



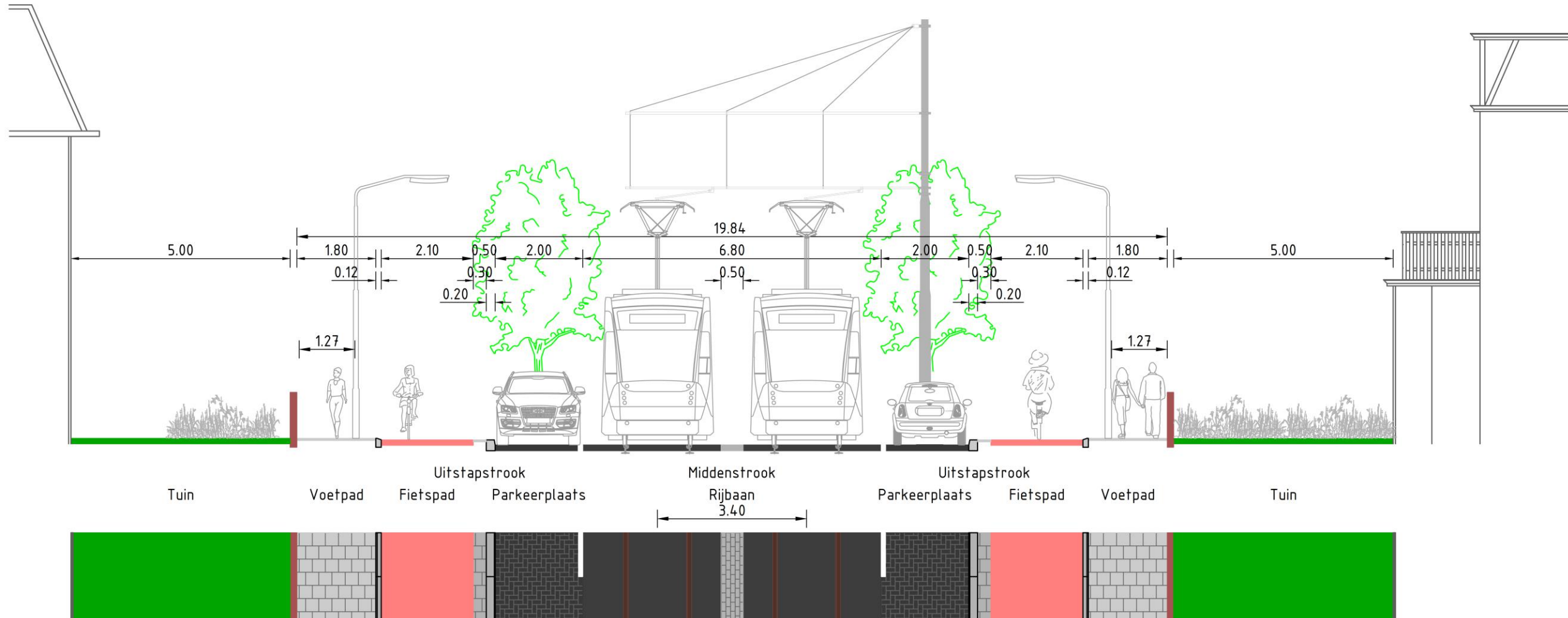
Dwarsprofielen Geestbrugweg



Dwarsprofiel Geestbrugweg participatie 2023



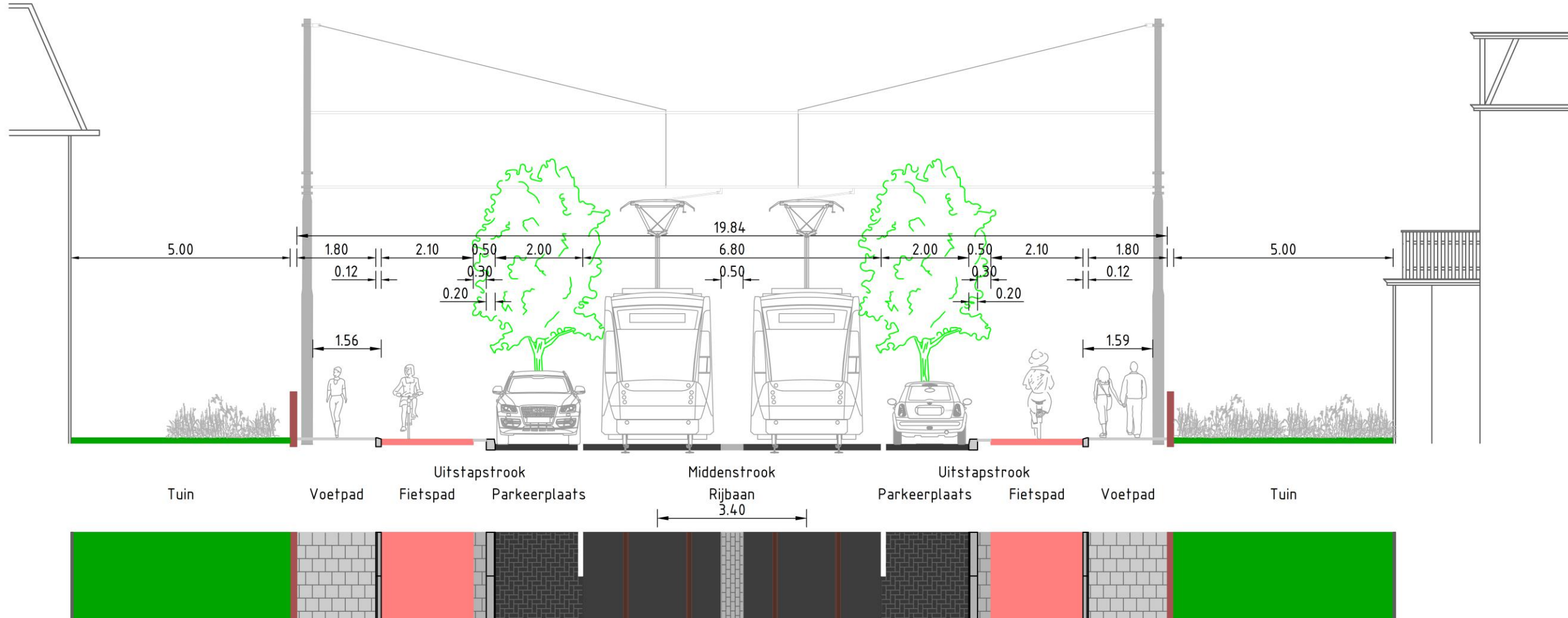
Dwarsprofiel Geestbrugweg



Dwarsprofiel Geestbrugweg

Functie	Gewenste breedte (cf. richtlijn RW, PVE 1.3)	Voorstel breedte (haalbaar)
Rijbaan	Rijbaan: 7,00 m (PVE1.3 & CROW)	6,80 m (OVS HTM)
Parkeervak	2,30 m (ASVV) (of 2,00 m cf. PVE 1.3)	2,00 m (PVE 1.3)
Uitstapstrook	0,35-1,10 m (ASVV)	0,50 m (Obstakelvrees Ontwerprichtlijn Fietsverkeer)
Fietspad	2,40/2,50 m	2,10 m (CROW Ontwerprichtlijn Fietsverkeer)
Voetpad	2,10-2,40 m	1,80+0,12 rijwielpadband (CROW)
	Vrije doorgang: 1,50 m	Vrije doorgang: 1,20 m (CROW)
Afstand h.o.h. Sporen	3,40 m (midden in rijstrook)	3,40 m (midden in rijstrook)

Dwarsprofiel Geestbrugweg



Dwarsprofiel Geestbrugweg Voorbeeld Vondelstraat Den Haag



Dwarsprofiel Geestbrugweg Voorbeeld Vondelstraat Den Haag



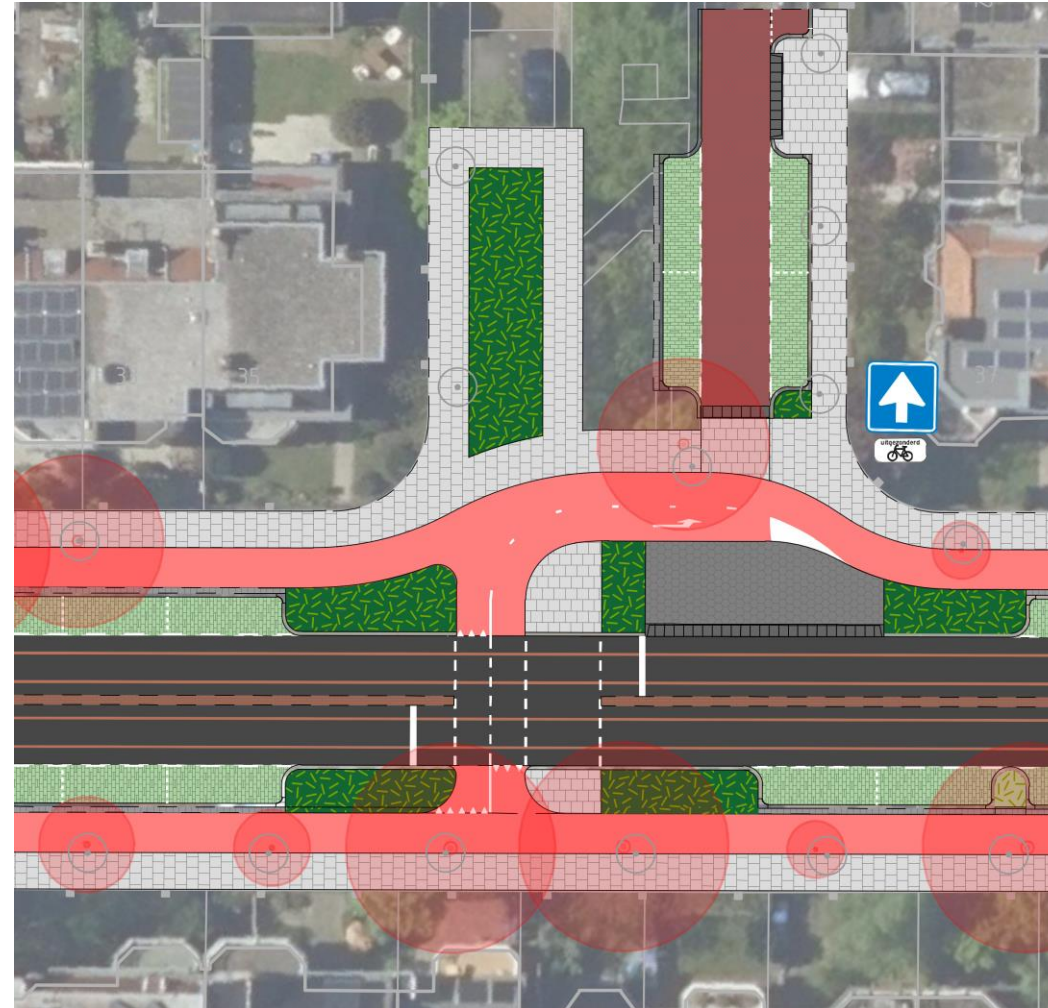
Enkele zijmasten



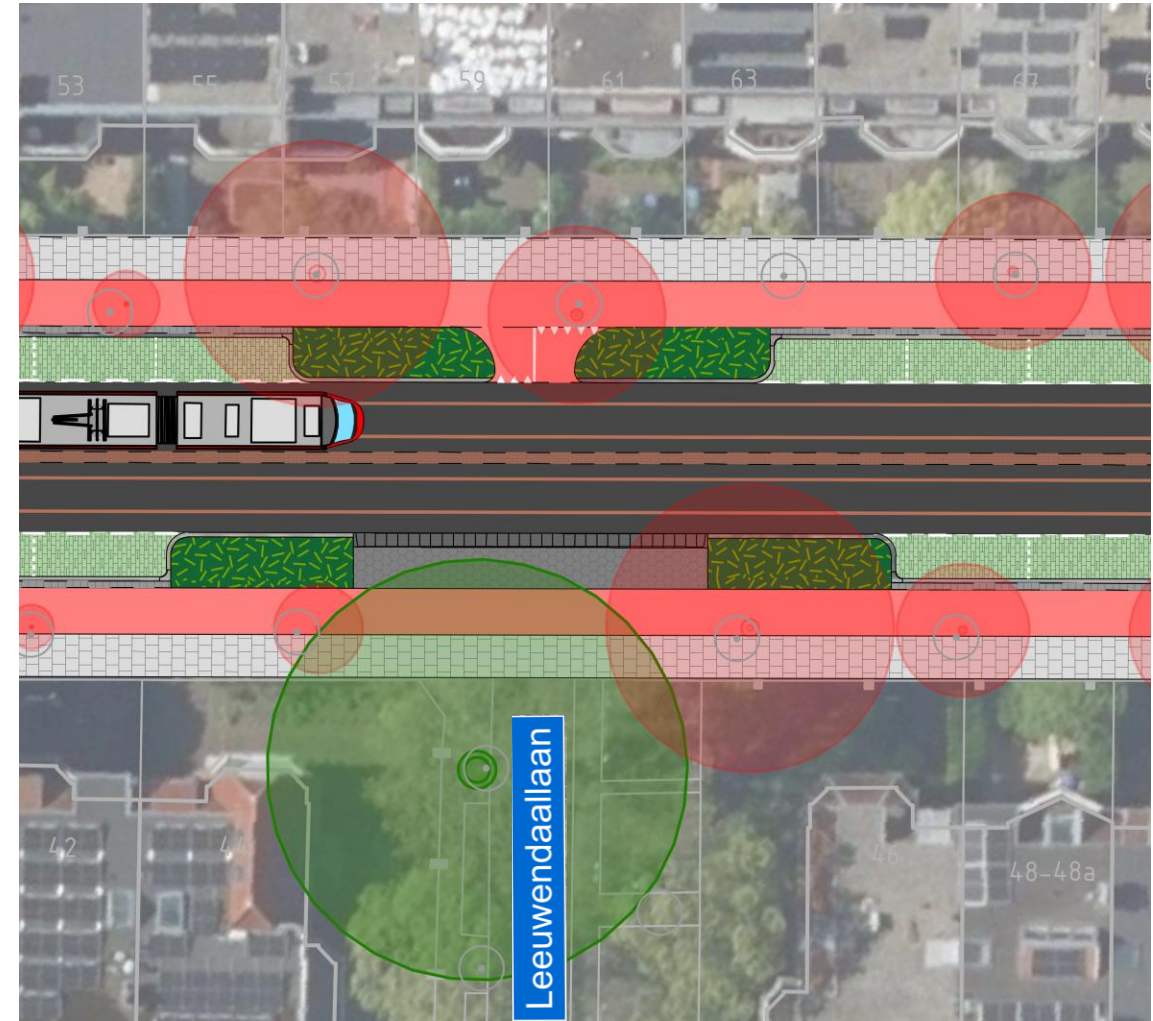
Masten aan weerszijde

Schetsonwerp Oversteek Da Costalaan

- Geregelde oversteek verkeerslichten fietsers en voetgangers
- Afwijkende oversteek t.o.v. de andere zijstraten

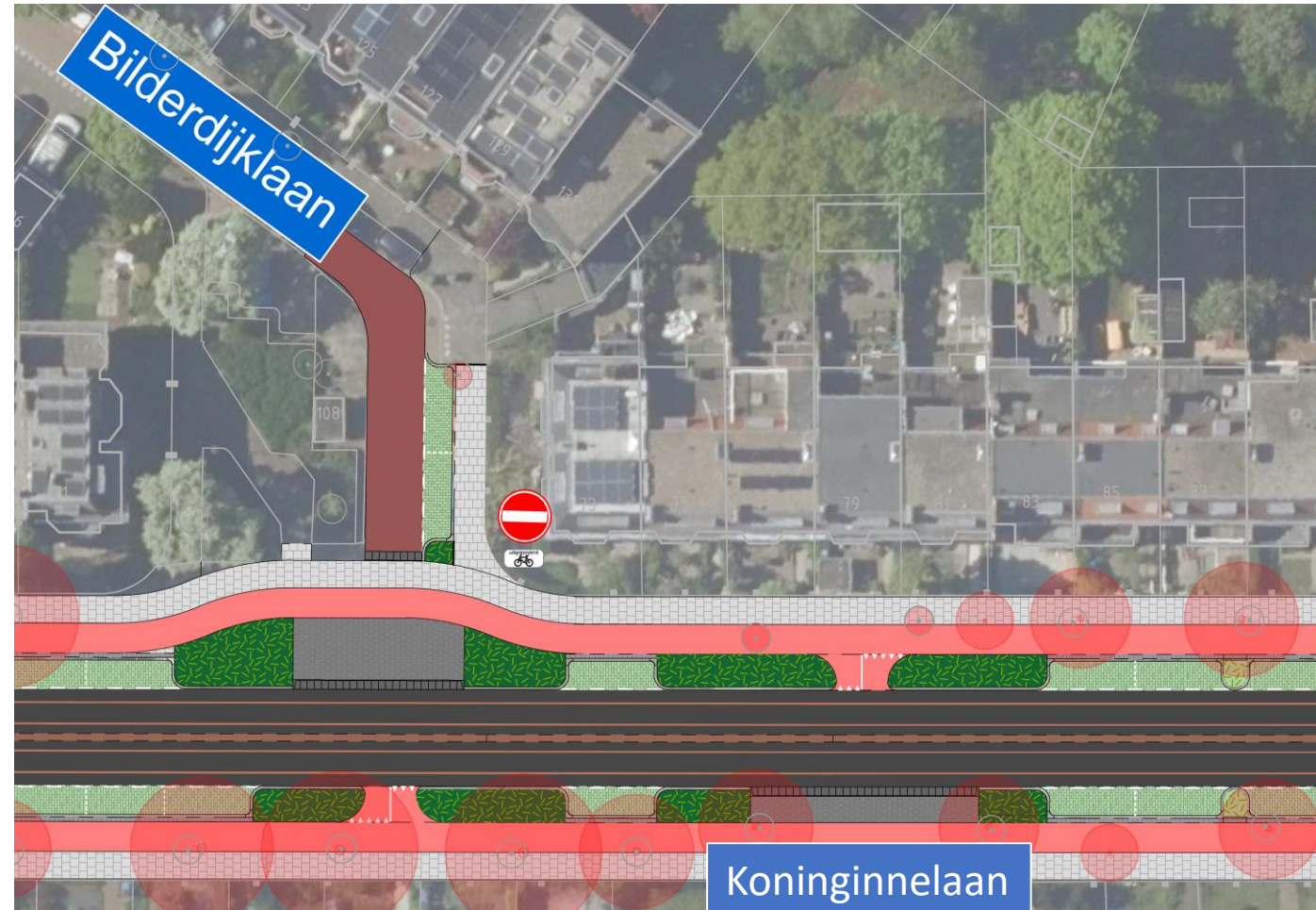


- Opstelplaatsen fietsers voor oversteek uit de voorrang
- Parkeerplaatsen vervallen t.b.v. zichtlijnen oversteek en uitritconstructies



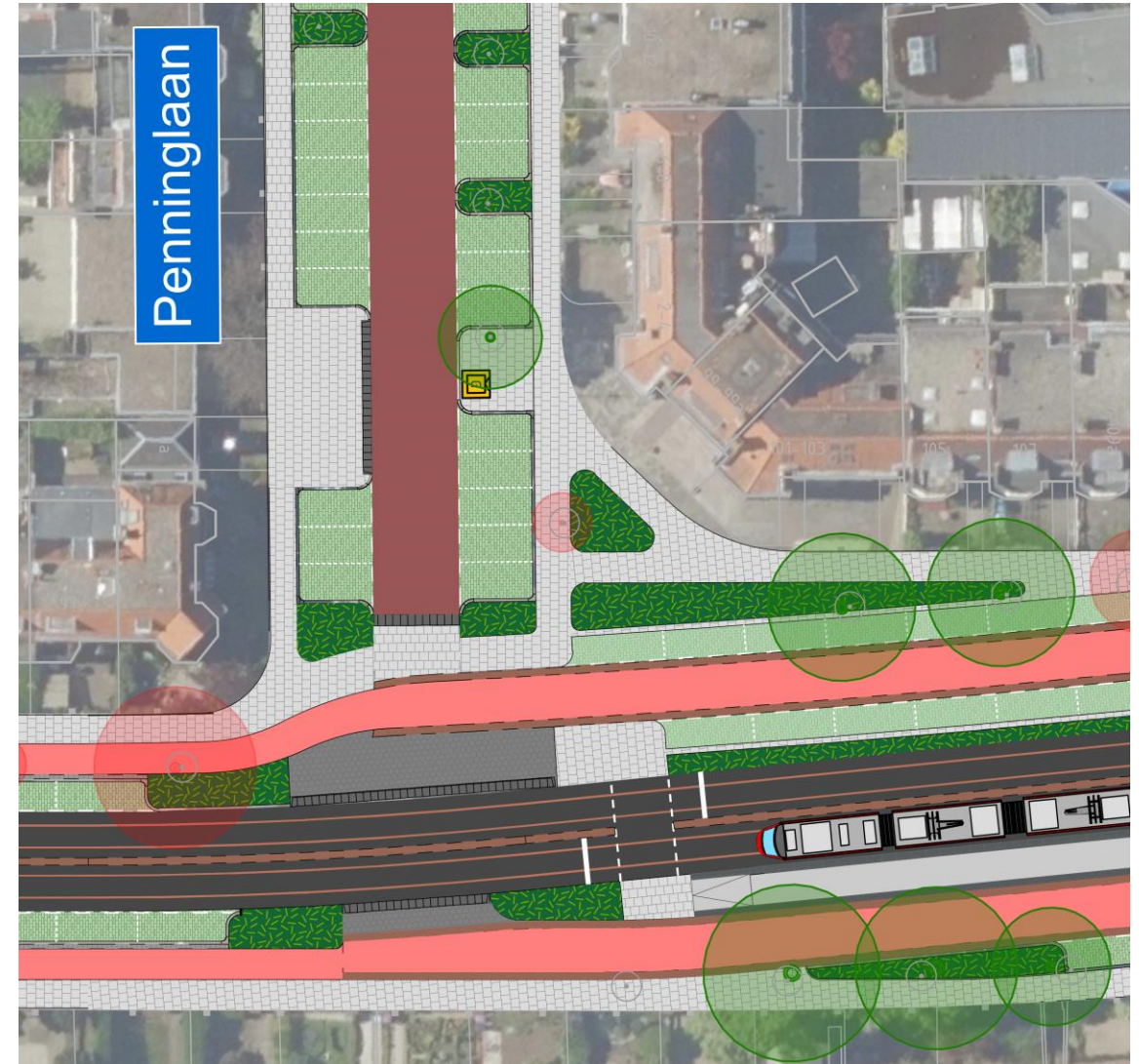
Schetsontwerp oversteek Bilderdijklaan & Koninginnelaan

- Opstelplaatsen fietsers voor oversteek uit de voorrang
- Parkeerplaatsen vervallen t.b.v. zichtlijnen oversteek en uitritconstructies
- Eénrichtingsverkeer Bilderdijklaan uit, uitgezonderd fietsers



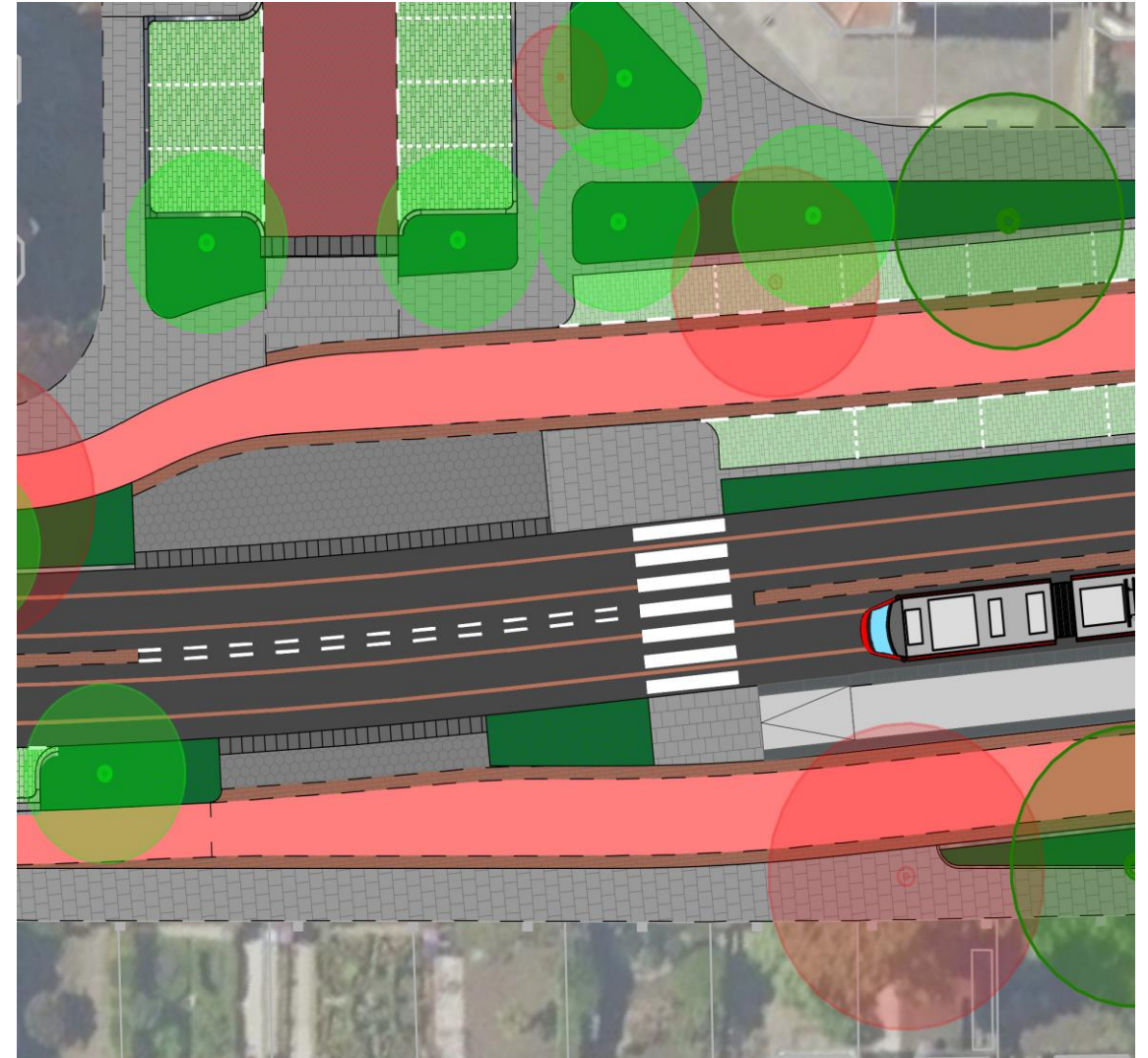
Oversteek Penninglaan

- Inritconstructies recht tegenover elkaar
- Geregelde voetgangersoversteek door verkeerslichten
- Inritconstructie fietsstraat richting de Geestbrug t.b.v. parkeerplaatsen
- **Zorgpunten:**
 1. Wachtende auto's blokkeren kruising;
 2. Veel schoolgaande fietsers die oversteken
- **Mogelijke alternatieve oplossing: zebrapad zonder VRI**



Oversteek Penninglaan

- Inritconstructies recht tegenover elkaar
- Geregelde voetgangersoversteek door verkeerslichten
- Inritconstructie fietsstraat richting de Geestbrug t.b.v. parkeerplaatsen
- **Zorgpunten:**
 1. Wachtende auto's blokkeren kruising;
 2. Veel schoolgaande fietsers die oversteken
- **Mogelijke alternatieve oplossing: zebrapad zonder VRI**



Schetsonwerp parkeren Rijswijk

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal bestaande parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen ontwerp	Verschil
Vondellaan (begin)	5 st.	4 st.	-1 st.
Da Costalaan (begin)	5 st.	4 st.	-1 st.
Bilderdijklaan (begin)	4 st.	2 st.	-2 st.
Penninglaan	17 st. (langsparkeren)	30 st. (haaksparkeren)	+13 st.
Cromvlietkade (begin)	6 st.	6 st.	0 st.
Geestbrugkade (begin)	6 st.	8 st.	+2 st.
Geestbrugweg-West t.o.v. Bilderdijklaan	47 st.	35 st.	-8 st.
Geestbrugweg-Oost t.o.v. Bilderdijklaan	51 st. (schuin -/ langsparkeren)	41 st. (langsparkeren)	-10 st.
Totaal	141 st.	130 st.	-11 st.

Schetsonwerp bomen Rijswijk

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal kappen ontwerp	Aantal te planten bomen ontwerp	Vershil
Da Costalaan (begin)	1 st.	0 st.	-1 st.
Bilderdijklaan (begin)	1 st.	1 st.	+0 st.
Cromvlietkade (begin)	2 st.	4 st.	+2 st.
Geestbrugkade (begin)	0 st.	1 st.	+1 st.
Geestbrugweg-West t.o.v. Bilderdijklaan	31 st.	21 st.	-10 st.
Geestbrugweg-Oost t.o.v. Bilderdijklaan	20 st.	17 st.	-3 st.
Totaal	55 st.	44 st.	-11 st.

Wrap up

- Wat willen jullie ons nog meegeven voor de volgende informatiemarkt/werkgroep

Planning overall

Datum	Onderwerp
Maart	2 ^e Werkgroep
April	Informatiemarkt De Vlietlijn
?	3 ^e Werkgroep
?	Afsluitende Informatiemarkt De Vlietlijn